

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Tolókapu meghajtó 600 kg-ig



Kedves vásárló, köszönjük, hogy megvásárolta ezt a terméket áruházunkban. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet a termék üzembe helyezése és használata előtt, hogy elkerülje a termék nem megfelelő használatból eredő károsodását. Ha a terméket harmadik félnek adják át, akkor jelen kézikönyvvel együtt kell átadni.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze, hogy a tolókapu meghajtó tápcsatlakozása megfelel-e a használni kívánt aljzatnak (AC220-240V).

Tartsa a távirányítót gyermekektől távol.

A távirányítót három gomb vezérli, amelyek ON, STOP és OFF funkciókkal rendelkeznek.

A jelzőfény jelzi a kiválasztott funkciót. A kapu és a motor manuálisan is működtethető kulccsal.

Nyomja le a fogantyút 90 fokkal, hogy vízszintes állásban legyen, és mozgassa meg a kaput, majd engedje el a fogantyút a kapu bezárásához.

A kapcsoló használatakor ügyeljen arra, hogy ne legyenek mások a kapu közelében.

Rendszeresen ellenőrizze a rendszert a kiegyensúlyozatlanság, a kopás, a kábelek, a rugók és a konzolok sérülése szempontjából. Ne használja a készüléket, ha javításra van szükség.




Ez a készülék nem alkalmas fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékkal élő személyek számára.

A készüléket nem alkalmas olyan személyeknek (beleértve a gyerekeket is), akik nem ismerik a használati feltételeket. Ebben az esetben csak hozzáértő személy felügyelete mellett használhatják a készüléket.

Javítást csak a készüléket megfelelően ismerő szakemberek végezhetnek.

TARTOZÉKOK LISTÁJA

Az (I) rész külön van csomagolva egy kisebb dobozba, a nagy kartondoboz belsejében.

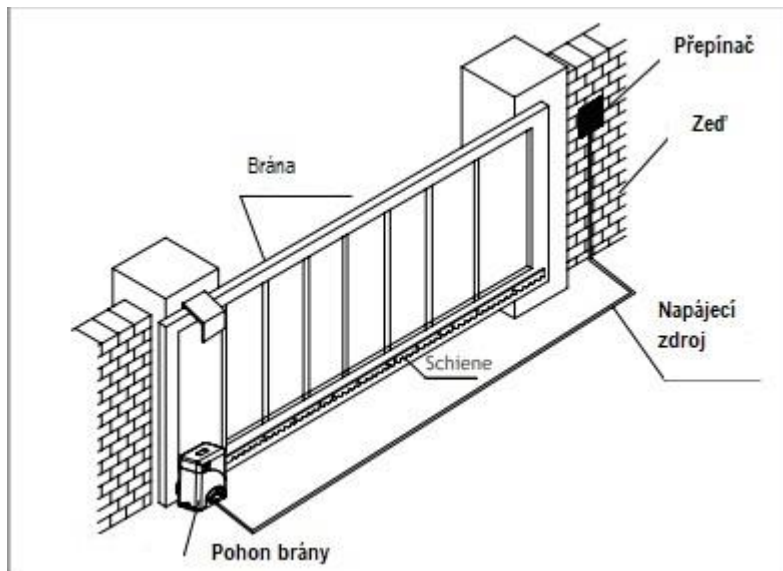
A		1×	B		2×
C		4×	D		2×
E		1×	F		1×
G		1×	H		2×
I		8×	J		16×
K		4×	L		8×
M				1×	

MŰSZAKI ADATOK

feszültség	220-240 V~, 50 Hz
Motor fordulatszáma	55 U/min-1
Motor teljesítménye	180 W
Távírányító működési távolsága	30 m (Frequenz: 433,92 mHz)
Távírányító üzemmód	Egy gomb
kimeneti tengely magassága	48,5 mm
Kapu max. súlya	600 kg
kimeneti nyomaték	16 Nm
végálláskapcsoló	rugós végálláskapcsoló
Zajvédelem- zajszint	≤ 56 dB
munkafázis	max. 15 perc (ezt követően 5 perc szünet)
Távírányító lehetséges beállításai	25
Környezeti hőmérséklet	-20°C ~ +50°C
Kapu sebessége	13 m/min

ÖSSZESZERELÉS

A tolókapu meghajtórendszer legfeljebb 600 kg súlyú és legfeljebb 12 m széles kapukhoz alkalmas. Ez a kapumozgató egy fogaskerékkel meghajtott sínnel működik. A tolókapu meghajtót a kapu belső oldalán kell felszerelni (lásd az ábrát).



1. KAPU ELŐKÉSZÍTÉSE

A tolókapu meghajtó csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a kapu megfelelően fel van szerelve, és könnyen nyílik és záródik. A kapunak vízszintesnek kell lennie és szabadon kell mozognia.

FIGYELMEZTETÉS

A tolókapu meghajtó csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a mozgó alkatrészek megfelelően vannak felszerelve, be vannak állítva, és az ajtó könnyen nyitható és zárható.

A vezérlőrendszert nem szabad 2,5 m-nél magasabbra telepíteni a talaj felett. A vezérlő- és meghajtórendszereket együtt kell elhelyezni a talajon.

Ez a termék nem használható beépített ajtókhöz. Ezenkívül a kapuhajtás nem használható egyszerre két kapuhoz.

A beépítéskor ne feledje, hogy a faltól való maximális távolság nem haladhatja meg a 200 mm-t. A padlótól való maximális 50 mm-es távolságot nem szabad túllépni.

Kövesse a meghajtórendszer telepítésére vonatkozó utasításokat.

A vezérlőkapcsolót közvetlenül a vezérelt elemek mellett kell elhelyezni, de nem a mozgó alkatrészek közelében. Kulcsos működtetés esetén a kapcsolónak legalább 1,5 m magasságban kell lennie a talaj felett, és nem szabad szabadon hozzáférhetőnek lennie.

A telepítés után ellenőrizze, hogy a mechanizmus helyesen van-e beállítva, és hogy a védelmi rendszer és az összes többi kézi kioldó megfelelően működik-e.

2. TOLÓKAPU MEGHAJTÓ TELEPÍTÉSE

A stabilitás biztosítása érdekében a tolókapu meghajtó alapjához betontömbre van szükség. Ennek megfelelő méretekkel kell rendelkeznie: hossza 450 mm x szélessége 300 mm x magassága 200 mm, megfelelő tömeggel és szerkezettel, hogy a szerkezet stabil legyen.

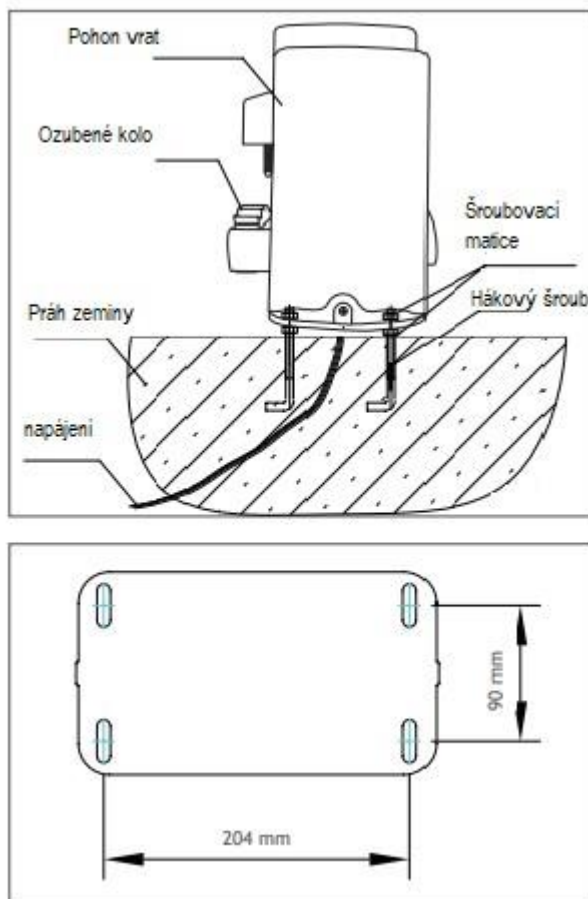
Csavarozza a kampós csavart a betonba, mielőtt az megszilárdulna (kampós csavarok távolsága, lásd a 3. ábrát).

Megkeményedés után szerelje fel a tolókapu meghajtót a betontömbre..

Győződjön meg róla, hogy az alap vízszintes.

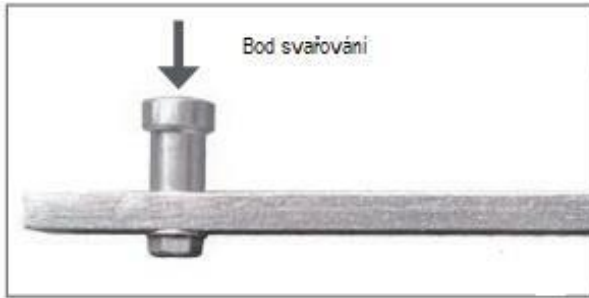
Ellenőrizze, hogy a meghajtó párhuzamos legyen az ajtóval.

Alternatív megoldásként ékhorgonyokat is használhat a meghajtó rögzítéséhez.

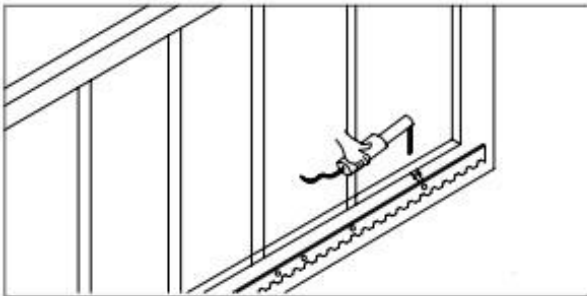


3. SÍN TELEPÍTÉSE

Minden sínelem három furattal rendelkezik, amelyekben egy-egy csavarkészlet (J) kerül rögzítésre (lásd a képet)



Helyezze a sín első részét a fogaskerékre, és hegessze az első csavaranyát a kapuhoz (lásd a képet).



Kézzel mozgassa a kaput, és ellenőrizze, hogy a sín szorosan illeszkedik-e a fogaskerékhez, és hegessze össze a második és harmadik csavaranyát is.

Rögzítsen egy másik sínelemet a már rögzített mellé.

Ugyanúgy, mint az első sínelemnél, kézzel mozgassa a kaput és hegessze össze a csavaranyákat. Folytassa, amíg a kaput teljesen be nem fedi.

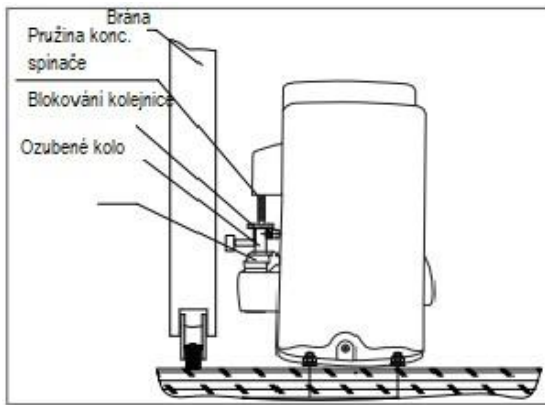
Amikor a sín teljesen fel van szerelve, ellenőrizze, hogy a sín és a fogaskerék megfelelően illeszkedik-e egymáshoz.

A sín és a fogaskerék közötti távolság 0,5 mm legyen.

4. A RUGÓS VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ RETESZELÉSÉNEK TELEPÍTÉSE

A rugós végálláskapcsoló az ajtó nyitott vagy zárt helyzetben történő megállítására szolgál. Amikor a rugós végálláskapcsoló reteszelés megérinti a végálláskapcsolót, az ajtó nyitott vagy zárt helyzetben megáll. Az ajtó akkor sem mozdul el, ha a "nyitás" vagy "zárás" gombot megnyomják.

Oldja ki a sebességváltót a kulccsal (lásd "Kézi működtetés"), és mozgassa az ajtót a kívánt pozícióba a későbbi pozicionáláshoz.

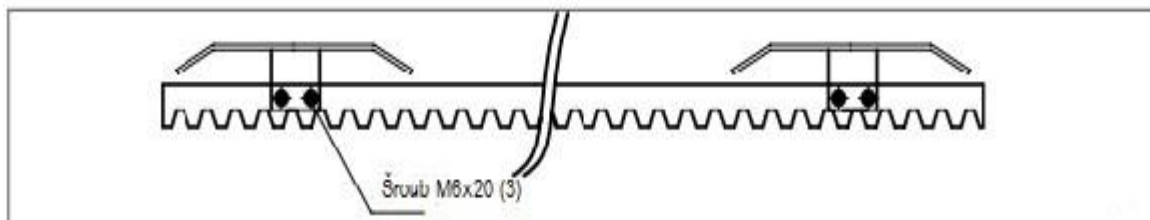


Rögzítse a reteszelést a sín oldalain a csavarokkal (C) (lásd az ábrát), és húzza meg újra a kereket.

A rugós végálláskapcsoló az ajtó nyitott vagy zárt helyzetben való megállítására szolgál. Amikor a rugós végálláskapcsoló reteszelése érintkezik a végálláskapcsolóval, az ajtó nyitott vagy zárt helyzetben megáll. Az ajtó akkor sem mozdul el, ha a "nyitás" vagy "zárás" gombot megnyomják.

Engedje ki a fogaskereket a kulccsal (lásd "Kézi működtetés"), és mozgassa a kaput a kívánt pozícióba, hogy beállítsa a későbbi pozíciót.

Rögzítse a reteszelést a sín oldalain a csavarokkal (C) (lásd az ábrát), és húzza meg újra a fogaskereket.



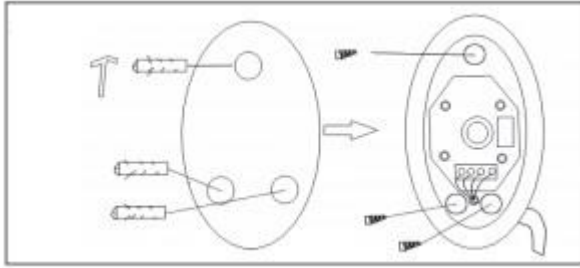
Mozgassa a kaput elektromosan, és állítsa a reteszelést a kívánt pozícióba (nyitás és zárás).

5. INFRAVÖRÖS ÉRZÉKELŐ TEPELÍTÉSE

Az infravörös érzékelő érzékeli az ajtó mozgását nyitás és zárás közben. Amint az infravörös sugár megszakad, a kapu működtetője irányt változtat. Ezután az ellenkező irányban folytatja a mozgást. Ha az ajtó teljesen nyitva vagy zárva van, ez a funkció nem lehetséges.

Az érzékelőt 20 cm magasságban kell felszerelni, és a távolság nem lehet kevesebb 2 m-nél.

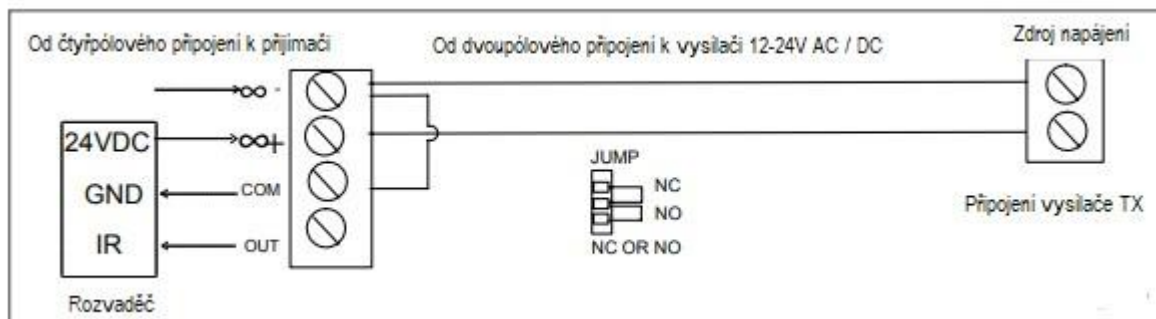
Először csavarokkal rögzítse az infravörös érzékelő "vevőt" a falhoz. A csatlakozási csomópontnak alul kell lennie (lásd az ábrát).



Ezután csatlakoztassa az infravörös érzékelő "adóját" a másik oldalra. Itt is a csatlakozási csomópontnak alacsonyabbnak kell lennie.

Győződjön meg róla, hogy az adó és a vevő egyforma magasságban van.

Csatlakoztassa az adót és a vevőt az ábrán leírtak szerint.



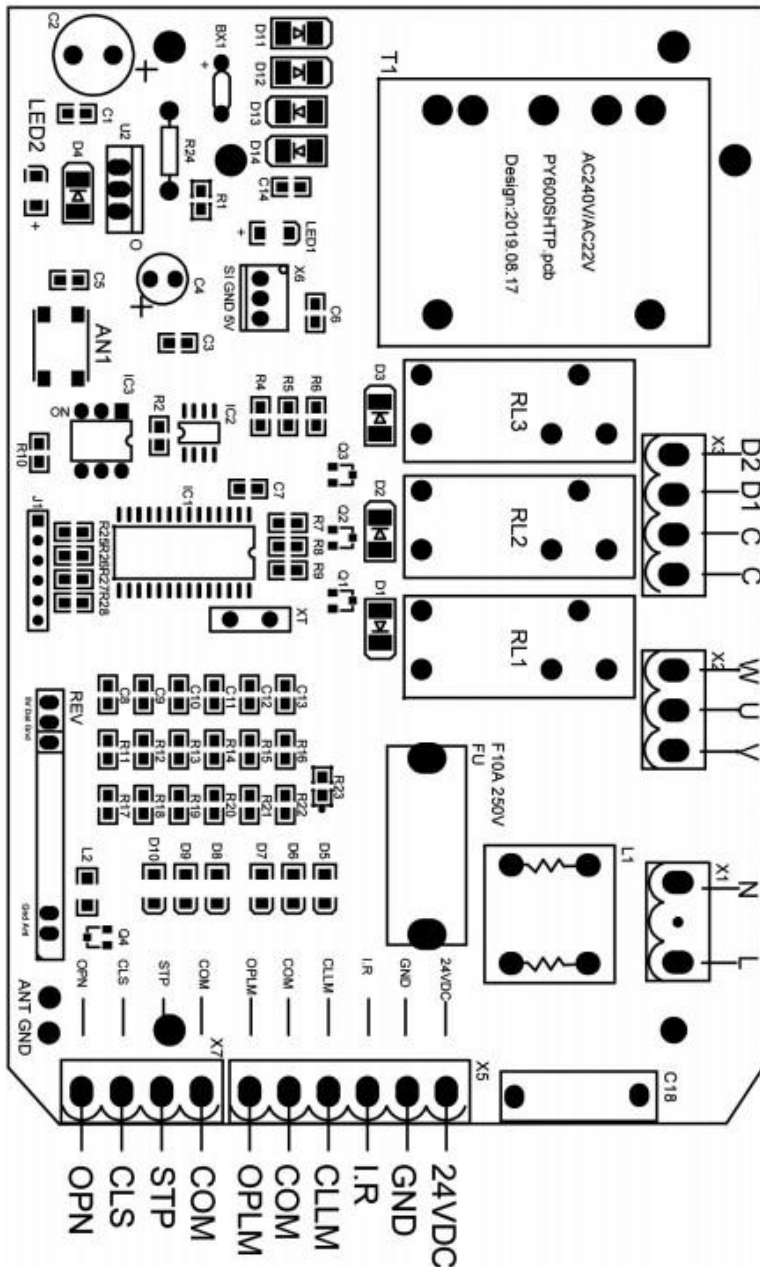
Obr. 9

FIGYELMEZTETÉS!

1. Az infravörös érzékelő nem működik, ha az adó és a vevő közötti távolság kisebb, mint 2 m.
2. A por negatív hatással van az infravörös érzékelő vételére. Ezért javasoljuk a rendszeres tisztítást.

KÁBELEK CSATLAKOZTATÁSA

Figyelmeztetés: A kábelek csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a tápfeszültség ki van kapcsolva. Távolítsa el az egység fedelét, és nyissa ki a vezérlődobozt.



Ábra. 10

1. A TÁPELLÁTÁS CSATLAKOZTATÁSA

Tápellátás (X1): L (élő), N (semleges) (AC220V) A tolókapu meghajtót földelni kell. A földelés az alaplemezen található.

2. INFRAVÖRÖS ÉRZÉKELŐ CSATLAKOZTATÁSA

Csatlakoztassa az infravörös érzékelő "vevőjét" a 24 VDC, GND és I.R. az X5 terminálban (lásd a 9. ábrát).

3. NYITÁS IRÁNYÁNAK MEGVÁLTOZTATÁSA

Ha a kapu nem mozdul el a kívánt irányba, a nyitási irány megfordítható az "U" és "W" kábel, valamint az "OPLM" és "CLLM" kábelek cseréjével.

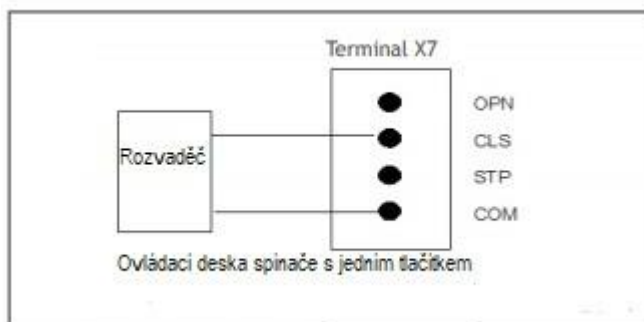
4. FIGYELMEZTETŐ LÁMPA CSATLAKOZTATÁSA (nem tartozék).

Csatlakoztassa a figyelmeztető lámpát a D1 és D2 kábelekhez az X3 terminálban.

5. KAPCSOLÓ CSATLAKOZTATÁSA egygombos / háromgombos kapcsolóval (nem tartozék).

Egygombos kapcsoló (ábra 11)

Csatlakoztassa a "CLS" és "COM" jelzésű egygombos kapcsolót az X7 terminálhoz. Az egygombos kapcsoló egycsatornás üzemmódban működik (egy kapcsoló a nyitás/leállítás/zárás számára).



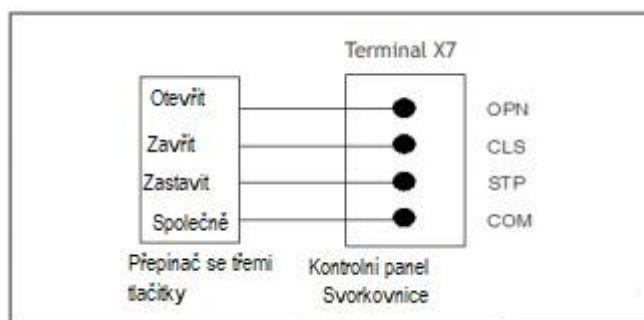
Figyelmeztetés:

Pokud používáte přepínač s jedním tlačítkem, měl by být přepínač DIP 1 v poloze „Vypnuto“.



Háromgombos kapcsoló (ábra 12)

Csatlakoztassa a háromgombos kapcsoló nyitott kábelét az "OPN", a záró kábelét a "CLS", a leállító kábelét az "STP" és a közös kábelét a "COM" csatlakozóhoz.



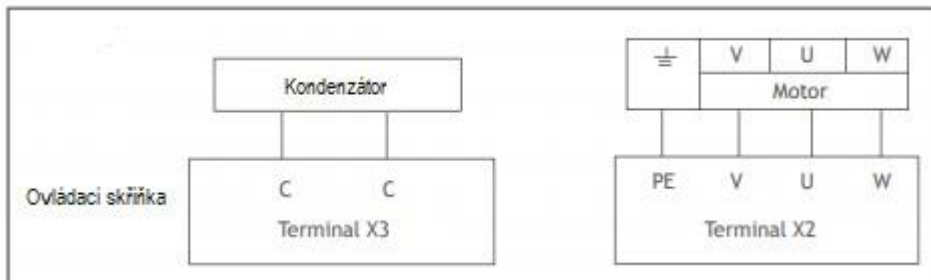
Figyelmeztetés:

Háromgombos kapcsoló használata esetén az 1. DIP-kapcsolónak az "An" bekapcsolt állásban kell lennie.



6. MOTOR ÉS KONDENZÁTOR

A következő ábra a kondenzátor és a vezérlődoboz, valamint a motor és a vezérlődoboz közötti kapcsolatot mutatja. Ezek a csatlakozások már rendelkezésre állnak a tolókapu meghajtónál.



V-com

U-előre

W-vissza PE - védővezető

AZ AUTOMATIKUS ZÁRÁS FUNKCIÓ BEÁLLÍTÁSA

A vezérlődoboz "IC3" DIP kapcsolójával (második és harmadik kapcsoló) beállíthatja, hogy a kapu 0, 30, 60 vagy 90 másodperc után automatikusan bezáruljon..

0 másodperc:

Állítsa a második és harmadik DIP kapcsolót "Be" állásba.
(automatikus zárás funkció nélkül)



30 másodperc:

A második DIP-kapcsolót csúsztassa a "be" állásba, a harmadik DIP-kapcsolót pedig a "ki" állásba.



60 másodperc:

Csúsztassa a második DIP-kapcsolót "off" állásba, a harmadik DIP-kapcsolót pedig "on" állásba.



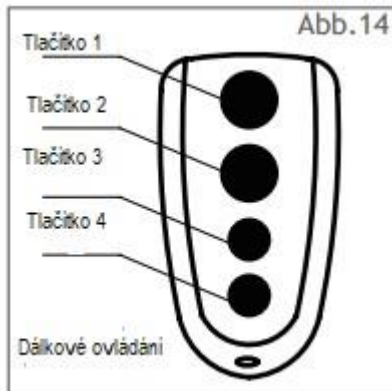
90 másodperc:

Csúsztassa a második és harmadik DIP-kapcsolót "Ki" állásba.



TÁVIRÁNYÍTÓ BEÁLLÍTÁSA

Nyissa ki a vezérlődobozt és nyomja meg az "AN1" gombot (lásd a 10. ábrát), a "LED2" jelzőfény kigyullad. Amikor a fény ismét kialszik, nyomja meg a távirányítón az aktiválni kívánt gombot, a "LED2" jelzőfény 2 másodpercre kigyullad. A beállítási folyamat ezzel befejeződött.



Akár 25 távirányítót is aktiválhat minden egyes tolókapu meghajtórendszerhez.

TÁVIRÁNYÍTÓK DEAKTIVÁLÁSA

Egyesével a távirányítókat nem lehet deaktiválni, csak az összeset egyszerre.

Nyissa ki a vezérlődobozt, és tartsa lenyomva az „AN1” gombot. A „LED2” lámpa kigyullad. Amikor a „LED2” kialszik, engedje el az „AN1” gombot. Minden távirányító deaktiválva lett.

KARBANTARTÁS

Havonta egyszer ellenőrizze a kaput. Mindig egyensúlyban, és teljesen működőképesnek kell lennie.

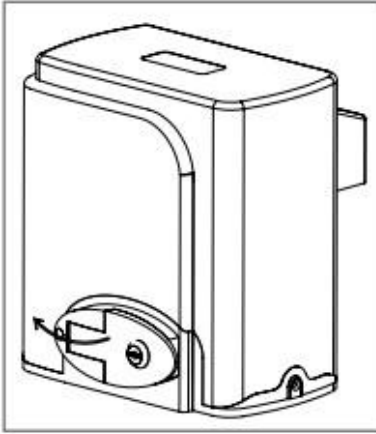
Biztonsági okokból javasoljuk, hogy szereljen fel kamerákat a kapura.

A tolókapu meghajtó telepítése vagy szervizelése előtt olvassa el figyelmesen a használati útmutatót.

A műszaki vagy egyéb változtatásokat, valamint a tervezési változtatások jogát a gyártó fenntartja.

KÉZI VEZÉRLÉS, BEÁLLÍTÁS

Áramkimaradás esetén használja a kulcsot, oldja ki a zárat és fordítsa el a csatlakozót 90°-kal a kapu kézi nyitásához vagy zárásához.



- Használja a kulcsot az alábbiak szerint:
- Helyezze be a kulcsot a zárba.
- Fordítsa el a kulcsot, és billentse a csatlakozót körülbelül 90°-kal kifelé.

(Figyelem: Ne nyissa ki a csatlakozót erővel és 90°-nál nagyobb szögben, mert megsérülhet).

- Nyissa ki és zárja be a kaput kézzel.

Figyelem: Ha a kapu nekiütözik a rögzítőoszlopoknak és már nem nyitható elektromosan, mozgassa el kézzel néhány centimétert, majd a kulccsal kinyithatja a kaput, és kézzel nyithatja/zárhatja.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
A kapu nem nyitható vagy zárható	A tápellátás megszakadt.	Kapcsolja be a tápegységet.
A LED kijelző nem világít	Kiégett biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot.
A kapu nyitható, de nem zárható	1. Az infravörös sugár megtört/torzult.	1. Hárítsa el a hibát.
	2. Az infravörös fotocella funkció be van kapcsolva, de a fotocella nincs telepítve.	2. Kapcsolja ki az infravörös fotocella funkciót.
A távirányító jeladója nem működik.	1. Lemerült az akkumulátor	1. Helyezze be az akkumulátort a jeladóba.
	2. Az adó elvesztette a kódolást	2. Állítsa be újra az adó kódolását.
Az adó csak kis távolságon működik.	Lemerült az akkumulátor.	Cserélje ki az akkumulátort.

KÖRNYEZETVÉDELEM



A készüléket, tartozékait és csomagolását környezetbarát módon ártalmatlanítsa, és ne dobja háztartási hulladék közé. Az EU-n belül ez a szimbólum jelzi, hogy ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ez a termék újrahasznosítható anyagokat tartalmaz, és a környezet, valamint az emberi egészség védelme érdekében, amely károsodhat az ellenőrizetlen ártalmatlanítás következtében, újrahasznosítással foglalkozó létesítménybe kell leadni.

Újrahasznosítási alternatíva a termék visszaküldéséhez:

Az áru visszaküldésének alternatívájaként a tulajdonos köteles a tárgyat újrahasznosító helyen történő megsemmisítés esetén átadni.

A használt terméket egy gyűjtőhelyre viheti, ahol a nemzeti újrahasznosítási programnak és az újrahasznosítási törvénynek megfelelően selejtezik. Az újrahasznosítással kapcsolatos információkért forduljon a helyi önkormányzathoz, az illetékes önkormányzathoz vagy a kereskedőhöz.

Szállítási információk: Az árut 1 csomagban szállítjuk.